

tot	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00
van	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

A7		170,0				tot		A7				176,0				Rechts				# rijstroken 2				Frieschepalen naar Marum HR R				2020 vakantie				Verkeersloketnoordnederland@rws.nl				DNN5				in MVT																																																																																																																																													
dag																																																																																																																																																																																					
Gem. intensiteit	M	242	247	203	165	126	170	182	131	184	167	285	596	1.310	2.030	2.319	2.466	2.368	2.099	1.594	1.494	1.486	1.512	1.572	1.546	1.589	1.706	1.655	1.576	1.663	1.672	1.726	1.864	2.409	2.789	3.316	2.794	1.678	1.379	968	888	909	764	718	692	596	490	373	290																																																																																																																																				
	D	180	116	88	71	90	63	80	119	98	100	197	386	1.160	1.956	2.197	2.438	2.485	2.238	1.695	1.665	1.501	1.470	1.347	1.330	1.464	1.550	1.527	1.511	1.729	1.572	1.724	1.955	2.447	2.751	3.362	2.799	2.089	1.621	1.153	981	929	908	804	740	694	583	405	279																																																																																																																																				
	W	200	171	121	119	89	73	51	130	86	80	155	363	1.142	1.891	2.025	2.251	2.374	2.042	1.622	1.630	1.635	1.556	1.597	1.506	1.595	1.593	1.610	1.662	1.785	2.006	1.941	2.148	2.641	2.890	3.219	2.841	2.066	1.751	1.156	1.017	944	886	843	805	721	631	490	335																																																																																																																																				
	D	265	191	157	123	84	84	100	146	106	120	193	442	1.159	1.868	2.042	2.404	2.450	2.211	1.764	1.590	1.445	1.496	1.369	1.450	1.651	1.617	1.637	1.653	1.830	1.725	1.751	1.869	2.438	2.722	3.238	3.028	2.238	1.638	1.397	1.115	1.037	960	966	856	781	583	463	353																																																																																																																																				
	V	228	137	122	133	63	61	87	99	85	132	232	462	986	1.449	1.611	1.774	1.834	1.669	1.487	1.523	1.575	1.645	1.674	1.649	1.832	1.784	1.898	2.023	2.055	2.042	2.168	2.192	2.468	2.506	2.801	2.405	1.928	1.684	1.231	1.203	1.135	985	903	748	706	534	486	391																																																																																																																																				
	Z	372	277	230	193	122	113	140	120	117	117	136	194	277	348	337	449	545	778	920	1.348	1.468	1.594	1.619	1.659	1.584	1.703	1.885	1.940	1.876	1.740	1.680	1.611	1.500	1.529	1.557	1.504	1.365	1.146	981	952	1.081	1.063	966	863	836	673	701	561																																																																																																																																				
	Z	454	382	305	230	145	103	108	113	87	95	91	117	176	221	218	210	268	376	508	612	880	1.159	1.186	1.367	1.456	1.549	1.641	1.756	1.814	1.751	1.542	1.494	1.379	1.485	1.479	1.452	1.418	1.269	1.261	1.286	1.330	1.275	1.133	936	742	568	422	314																																																																																																																																				

Opmerkingen:

tot	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00
van	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

A7		176,0				tot				A7				170,0				Links				# rijstroken 2				Marum naar Frieschepalen HR L				2020 vakantie				Verkeersloketnoordnederland@rws.nl				DNN10				in MVT								
Gem. intensiteit	dag	M	120	161	62	57	63	44	59	100	162	266	474	672	1.077	1.650	2.435	3.010	2.748	2.338	1.624	1.315	1.267	1.308	1.306	1.258	1.354	1.416	1.383	1.398	1.411	1.475	1.576	1.908	2.754	3.092	3.038	2.726	1.517	1.029	814	743	595	661	581	496	447	352	259	169
	D	122	83	66	64	51	39	80	90	114	152	418	644	1.010	1.590	2.394	3.026	2.789	2.288	1.649	1.472	1.428	1.270	1.170	1.411	1.352	1.397	1.426	1.497	1.414	1.592	1.688	2.055	2.802	3.038	2.951	2.775	1.941	1.143	854	743	643	650	632	509	509	401	274	230	
	W	167	94	72	63	114	80	80	135	104	220	410	475	913	1.531	2.292	2.803	2.633	2.175	1.612	1.369	1.425	1.348	1.219	1.285	1.386	1.519	1.421	1.463	1.482	1.586	1.676	2.016	2.830	2.990	3.051	2.595	1.642	1.118	910	838	742	642	715	636	534	394	307	245	
	D	178	84	80	118	89	46	69	170	133	197	313	574	968	1.562	2.390	3.033	2.840	2.447	1.809	1.443	1.294	1.300	1.242	1.466	1.494	1.495	1.648	1.517	1.563	1.716	1.851	2.043	2.797	3.068	2.961	2.705	1.800	1.347	1.050	828	923	828	794	773	598	441	320	233	
	V	167	112	132	97	102	80	109	116	104	197	346	469	929	1.355	1.952	2.431	2.331	2.054	1.586	1.434	1.415	1.516	1.449	1.557	1.614	1.720	1.748	1.731	1.804	1.955	1.979	2.191	2.712	2.815	2.786	2.389	1.573	1.333	1.017	957	868	825	707	564	505	481	432	364	
	Z	294	202	191	149	107	117	75	93	94	90	163	185	234	335	475	601	758	947	1.121	1.366	1.363	1.383	1.361	1.485	1.457	1.407	1.502	1.556	1.584	1.547	1.455	1.516	1.475	1.533	1.548	1.371	1.125	1.014	810	879	931	802	780	611	599	464	449	394	
	Z	352	275	189	153	121	104	73	75	68	94	91	89	128	165	263	291	418	483	649	854	986	1.105	1.078	1.243	1.191	1.263	1.368	1.454	1.438	1.495	1.449	1.472	1.543	1.576	1.559	1.438	1.287	1.250	1.215	1.232	1.190	1.087	875	669	477	352	259	194	

Opmerkingen:

tot van	0:30 0:00	1:00 0:30	1:30 1:00	2:00 1:30	2:30 2:00	3:00 2:30	3:30 3:00	4:00 3:30	4:30 4:00	5:00 4:30	5:30 5:00	6:00 5:30	6:30 6:00	7:00 6:30	7:30 7:00	8:00 7:30	8:30 8:00	9:00 8:30	9:30 9:00	10:00 9:30	10:30 10:00	11:00 10:30	11:30 11:00	12:00 11:30	12:30 12:00	13:00 12:30	13:30 13:00	14:00 13:30	14:30 14:00	15:00 14:30	15:30 15:00	16:00 15:30	16:30 16:00	17:00 16:30	17:30 17:00	18:00 17:30	18:30 18:00	19:00 18:30	19:30 19:00	20:00 19:30	20:30 20:00	21:00 20:30	21:30 21:00	22:00 21:30	22:30 22:00	23:00 22:30	23:30 23:00	0:00
---------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	------

		A7				176,0				tot				A7				180,6				Rechts				# rijstroken 2				Marum naar Boerakker HR R				2020 vakantie				Verkeersloketnoordnederland@rws.nl				DNN15				in MVT							
dag																																																					
Gem. instelstet	M	202	208	157	133	100	158	151	109	160	133	225	504	1.266	2.126	2.239	2.448	2.255	1.981	1.501	1.428	1.370	1.397	1.441	1.421	1.443	1.561	1.516	1.473	1.501	1.508	1.539	1.652	1.983	2.337	2.753	2.490	1.515	1.224	912	802	784	661	615	614	530	441	311	239				
	D	150	98	68	57	71	59	66	100	86	80	156	326	1.121	2.049	2.215	2.420	2.366	2.111	1.596	1.591	1.384	1.359	1.235	1.221	1.330	1.418	1.398	1.412	1.561	1.417	1.537	1.733	2.014	2.305	2.791	2.495	1.886	1.438	1.085	885	802	785	688	657	617	525	338	231				
	W	167	145	94	96	70	68	43	108	75	63	123	307	1.104	1.981	2.042	2.235	2.260	1.927	1.528	1.558	1.508	1.438	1.465	1.382	1.449	1.457	1.474	1.553	1.612	1.808	1.731	1.904	2.174	2.421	2.672	2.532	1.865	1.554	1.088	918	814	767	721	714	642	568	408	275				
	D	221	161	121	99	66	78	84	122	93	95	153	373	1.120	1.956	2.059	2.387	2.333	2.087	1.661	1.520	1.332	1.383	1.256	1.332	1.500	1.478	1.499	1.545	1.652	1.556	1.562	1.656	2.006	2.281	2.689	2.699	2.021	1.454	1.316	1.006	896	830	827	760	696	525	387	291				
	V	191	115	95	106	50	57	72	83	74	104	184	391	954	1.519	1.624	1.761	1.736	1.575	1.400	1.456	1.451	1.521	1.535	1.515	1.665	1.631	1.738	1.890	1.855	1.841	1.933	1.943	2.032	2.100	2.326	2.144	1.740	1.454	1.160	1.085	979	853	773	664	628	481	405	321				
	Z	302	207	161	107	87	68	70	67	75	63	67	124	204	284	275	363	410	631	746	1.174	1.289	1.439	1.508	1.540	1.454	1.585	1.819	1.851	1.737	1.644	1.618	1.476	1.345	1.388	1.344	1.338	1.237	1.100	935	871	989	969	882	775	787	617	603	502				
	Z	418	346	252	201	161	117	105	107	68	92	68	96	168	217	203	195	220	308	446	565	790	1.068	1.103	1.288	1.416	1.527	1.621	1.756	1.767	1.729	1.460	1.466	1.250	1.370	1.294	1.277	1.234	1.084	1.189	1.215	1.237	1.193	1.090	934	735	584	398	297				

tot van	0:30 0:00	1:00 0:30	1:30 1:00	2:00 1:30	2:30 2:00	3:00 2:30	3:30 3:00	4:00 3:30	4:30 4:00	5:00 4:30	5:30 5:00	6:00 5:30	6:30 6:00	7:00 6:30	7:30 7:00	8:00 7:30	8:30 8:00	9:00 8:30	9:30 9:00	10:00 9:30	10:30 10:00	11:00 10:30	11:30 11:00	12:00 11:30	12:30 12:00	13:00 12:30	13:30 13:00	14:00 13:30	14:30 14:00	15:00 14:30	15:30 15:00	16:00 15:30	16:30 16:00	17:00 16:30	17:30 17:00	18:00 17:30	18:30 18:00	19:00 18:30	19:30 19:00	20:00 19:30	20:30 20:00	21:00 20:30	21:30 21:00	22:00 21:30	22:30 22:00	23:00 22:30	23:30 23:00	0:00
---------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	------

		A7				180,6				tot				A7				176,0				Links				# rijstroken 2				Boerakker naar Marum HR L				2020 vakantie				Verkeersloketnoordnederland@rws.nl				DNN20				in MVT			
Gem. intensiteit	dag																																																
	D	147	89	74	67	59	56	74	120	177	274	453	691	1.127	1.778	2.543	3.127	2.834	2.418	1.734	1.425	1.341	1.368	1.363	1.394	1.556	1.582	1.577	1.535	1.610	1.715	1.891	2.335	3.143	3.495	3.448	3.057	1.687	1.151	927	745	700	647	616	579	537	387	258	207
	D	149	101	79	75	60	50	62	82	113	165	322	544	1.064	1.714	2.500	3.144	2.875	2.259	1.761	1.467	1.341	1.310	1.296	1.404	1.487	1.586	1.625	1.625	1.667	1.851	2.027	2.513	3.198	3.434	3.293	3.112	2.158	1.292	988	793	741	725	642	588	611	434	307	236
	W	143	99	86	73	64	60	62	81	107	164	324	493	985	1.650	2.394	2.912	2.715	2.250	1.721	1.484	1.388	1.409	1.392	1.444	1.594	1.724	1.620	1.651	1.747	1.844	2.012	2.465	3.231	3.380	3.462	2.909	1.827	1.264	1.001	871	801	780	682	628	599	471	346	230
	D	151	103	85	76	75	58	68	91	108	171	329	489	1.005	1.683	2.497	3.152	2.928	2.532	1.932	1.553	1.405	1.399	1.420	1.454	1.623	1.696	1.756	1.734	1.737	1.896	2.105	2.499	3.192	3.469	3.361	2.737	2.001	1.388	1.024	886	849	812	688	765	686	526	387	266
	V	189	111	98	83	90	64	82	99	104	167	292	475	876	1.389	2.039	2.524	2.404	2.126	1.693	1.556	1.580	1.600	1.599	1.706	1.851	1.951	1.993	1.980	2.064	2.131	2.377	2.680	3.095	3.182	3.162	2.678	1.749	1.507	1.178	1.049	957	817	759	635	590	576	521	447
	Z	334	233	176	141	108	95	84	88	69	83	126	146	253	320	454	589	810	998	1.246	1.457	1.519	1.522	1.482	1.511	1.540	1.601	1.671	1.775	1.723	1.763	1.707	1.747	1.665	1.712	1.771	1.570	1.268	1.104	936	994	1.022	886	800	697	656	565	543	483
	Z	402	295	233	183	133	104	90	94	80	86	98	105	156	193	270	328	409	509	718	934	1.071	1.208	1.200	1.233	1.300	1.375	1.500	1.637	1.658	1.729	1.672	1.691	1.737	1.772	1.793	1.623	1.331	1.226	1.155	1.128	1.095	965	776	599	494	372	287	228

tot		0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00	
van		0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	
		A7				180,6				tot				A7				184,0				Rechts				# rijstroken 2				Boerakker naar Leek HR R				2020 vakantie				Verkeersloketnoordnederland@rws.nl				DNN25				in MVT				
dag																																																		
Gem. intensiteit	M	210	181	150	108	78	92	87	97	106	97	202	471	1.260	2.302	2.539	2.693	2.398	2.107	1.596	1.490	1.367	1.400	1.416	1.375	1.441	1.493	1.500	1.598	1.534	1.518	1.525	1.635	1.939	2.084	2.380	2.530	1.615	1.373	1.001	829	775	700	614	612	564	435	352	302	
	D	154	99	124	70	65	64	70	94	84	84	187	364	1.173	2.268	2.436	2.527	2.642	2.386	1.754	1.703	1.509	1.487	1.320	1.381	1.432	1.525	1.498	1.500	1.579	1.462	1.540	1.718	1.960	2.086	2.453	2.327	1.824	1.482	1.163	885	755	812	665	659	675	534	356	223	
	W	152	147	111	81	82	59	66	100	72	94	170	384	1.120	2.206	2.347	2.490	2.456	2.114	1.700	1.741	1.452	1.519	1.437	1.480	1.500	1.613	1.575	1.627	1.514	1.748	1.663	1.658	1.878	2.072	2.288	2.349	1.767	1.528	1.157	923	839	782	773	671	666	576	432	295	
	D	213	159	117	116	79	78	89	109	100	103	185	405	1.151	2.193	2.262	2.519	2.451	2.234	1.786	1.663	1.593	1.553	1.492	1.404	1.620	1.624	1.611	1.662	1.710	1.723	1.726	1.799	2.006	2.191	2.521	2.566	1.914	1.613	1.361	1.104	1.028	860	879	808	707	581	425	296	
	V	230	176	144	149	99	88	86	118	104	108	222	403	999	1.692	1.873	1.990	1.983	1.767	1.545	1.625	1.565	1.625	1.594	1.602	1.658	1.799	1.815	1.986	1.956	1.934	1.933	1.924	2.029	2.006	2.203	1.928	1.730	1.544	1.251	1.183	1.017	945	844	765	683	568	468	361	
	Z	388	264	233	189	148	129	130	156	122	128	155	182	255	359	322	451	484	754	854	1.245	1.406	1.581	1.571	1.636	1.539	1.658	1.797	1.898	1.792	1.706	1.601	1.534	1.355	1.377	1.283	1.308	1.211	1.046	965	894	1.032	998	948	820	823	677	618	506	
	Z	386	372	310	211	168	138	114	149	112	121	89	116	162	221	237	218	244	342	482	571	856	1.079	1.086	1.337	1.452	1.572	1.677	1.809	1.788	1.802	1.565	1.548	1.255	1.391	1.307	1.323	1.248	1.131	1.204	1.190	1.294	1.187	1.144	923	758	581	409	298	

Opmerkingen:

tot		0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00
van		0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
		A7				184,0				tot				A7				180,6				Links				# rijstroken 2				Leek naar Boerakker HR L				2020 vakantie				Verkeersloketnoordnederland@rws.nl				DNN30				in MVT			
dag																																																	
Gem. intensiteit	M	156	88	74	61	53	57	68	107	154	261	448	684	1.240	1.772	2.618	3.242	2.826	2.289	1.683	1.430	1.398	1.455	1.445	1.442	1.633	1.646	1.655	1.611	1.723	1.801	2.003	2.513	3.275	3.640	3.571	3.103	1.799	1.198	987	809	746	709	715	651	568	391	280	227
	D	158	99	79	68	54	51	57	72	99	157	319	540	1.171	1.707	2.574	3.259	2.868	2.138	1.708	1.472	1.398	1.393	1.375	1.451	1.561	1.650	1.706	1.704	1.784	1.945	2.146	2.706	3.332	3.577	3.411	3.159	2.302	1.345	1.053	861	788	795	745	661	647	438	334	258
	W	152	97	86	67	57	62	57	71	93	156	321	489	1.085	1.644	2.464	3.019	2.708	2.130	1.670	1.489	1.447	1.498	1.476	1.494	1.673	1.794	1.700	1.733	1.871	1.937	2.131	2.654	3.367	3.521	3.586	2.953	1.948	1.316	1.066	946	853	856	793	706	634	475	376	252
	D	161	101	85	69	67	59	62	81	94	163	326	484	1.106	1.677	2.570	3.267	2.921	2.396	1.875	1.559	1.464	1.488	1.506	1.503	1.703	1.766	1.844	1.820	1.859	1.992	2.230	2.691	3.326	3.614	3.481	2.778	2.135	1.445	1.090	963	904	890	1.008	860	727	531	420	292
	V	201	109	98	75	80	66	68	88	91	159	289	471	965	1.384	2.099	2.617	2.398	2.011	1.643	1.561	1.647	1.702	1.695	1.765	1.943	2.031	2.092	2.077	2.209	2.238	2.516	2.885	3.225	3.315	3.275	2.718	1.866	1.569	1.255	1.138	1.019	896	880	714	624	581	567	490
	Z	352	261	186	122	109	82	81	90	74	88	151	163	269	310	502	654	985	1.128	1.366	1.561	1.608	1.637	1.593	1.599	1.594	1.653	1.707	1.852	1.740	1.748	1.691	1.715	1.680	1.735	1.821	1.592	1.360	1.196	1.088	1.087	1.078	964	821	757	678	625	558	524
	Z	436	323	270	184	117	106	91	83	81	81	112	107	154	162	246	298	432	555	757	957	1.109	1.232	1.236	1.269	1.321	1.391	1.595	1.676	1.713	1.793	1.675	1.713	1.822	1.859	1.931	1.717	1.489	1.338	1.285	1.274	1.193	950	714	548	463	339	284	241

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Opmerkingen:	
--------------	--

		A7					193,4					tot					A7					196,7					Rechts					# rijstroken 2										Hoogkerk naar Groningen-West (Vrijheidsplein 2020 vakantie)										Verkeersloketnoordnederland@rws.nl										DNN55					in MVT				
		dag																																																																					
Gem. intensiteit	D	326	290	337	374	260	202	120	113	112	122	234	569	1.228	2.628	2.597	2.671	2.537	2.347	1.952	2.146	1.871	1.883	1.795	1.897	1.997	2.190	2.046	2.036	2.294	2.240	2.121	2.293	2.553	2.587	2.736	2.651	1.996	1.563	1.231	1.108	922	919	921	827	757	730	529	360																						
	D	168	112	98	90	83	62	64	90	103	98	193	405	1.042	2.323	2.457	2.648	2.626	2.428	1.891	1.825	1.780	1.726	1.571	1.570	1.687	2.064	1.749	1.998	1.901	1.977	1.850	1.936	2.118	2.044	2.330	2.500	1.899	1.662	1.408	1.061	882	813	772	785	754	648	451	276																						
	D	185	154	149	386	237	141	133	162	106	113	173	404	942	2.362	2.360	2.425	2.137	2.178	2.017	2.054	1.845	1.939	1.754	1.728	1.756	1.999	1.898	2.056	2.020	2.179	2.066	2.166	2.420	2.272	2.535	2.488	2.114	1.827	1.546	1.215	1.130	1.048	1.072	992	945	797	576	414																						
	D	216	125	132	108	97	79	84	90	138	155	238	374	1.011	2.309	2.363	2.495	2.141	2.313	1.901	2.023	1.973	1.865	1.865	1.791	2.129	2.152	1.951	1.893	1.892	1.975	1.912	2.034	1.958	2.058	2.246	2.434	2.538	2.628	1.880	1.563	1.307	1.208	1.006	1.067	997	947	751	564	363																					
	V	236	165	165	123	128	67	90	101	97	115	170	395	895	1.954	2.106	2.223	2.135	2.078	1.757	1.918	1.952	1.902	1.988	1.943	2.160	2.173	2.325	2.187	2.092	2.363	2.100	2.273	2.389	2.349	2.360	2.563	2.164	1.772	1.617	1.380	1.112	976	1.022	852	807	696	544	450																						
	Z	388	414	257	268	195	110	110	131	187	133	168	182	270	404	400	540	633	886	1.058	1.521	1.593	1.874	2.128	2.038	2.071	2.041	2.325	2.397	2.441	2.373	2.151	1.904	1.812	1.769	1.773	1.700	1.525	1.307	1.225	1.112	1.153	1.148	1.210	1.072	919	853	723	569																						
	Z	428	396	335	267	146	141	107	109	102	99	78	133	203	285	350	288	349	423	688	845	1.079	1.277	1.348	1.570	1.669	1.879	1.931	2.151	2.273	2.310	2.056	1.950	1.626	1.560	1.604	1.550	1.500	1.385	1.381	1.363	1.462	1.410	1.353	1.115	933	763	483	352																						

tot van		0:30 0:00	1:00 0:30	1:30 1:00	2:00 1:30	2:30 2:00	3:00 2:30	3:30 3:00	4:00 3:30	4:30 4:00	5:00 4:30	5:30 5:00	6:00 5:30	6:30 6:00	7:00 6:30	7:30 7:00	8:00 7:30	8:30 8:00	9:00 8:30	9:30 9:00	10:00 9:30	10:30 10:00	11:00 10:30	11:30 11:00	12:00 11:30	12:30 12:00	13:00 12:30	13:30 13:00	14:00 13:30	14:30 14:00	15:00 14:30	15:30 15:00	16:00 15:30	16:30 16:00	17:00 16:30	17:30 17:00	18:00 17:30	18:30 18:00	19:00 18:30	19:30 19:00	20:00 19:30	20:30 20:00	21:00 20:30	21:30 21:00	22:00 21:30	22:30 22:00	23:00 22:30	23:30 23:00	0:00			
		A7			196,7			tot			A7			193,4			Links			# rijstroken 2			Groningen-West (Vrijheidsplein) naar Hoogker 2020 vakantie												Verkeersloketnoordnederland@rws.nl												DNN60			in MVT		
dag																																																				
Gem. intensiteit	M	192	159	84	137	105	79	95	136	173	247	356	575	1.078	1.590	2.182	2.561	2.276	2.026	1.715	1.653	1.672	1.805	1.691	1.784	1.997	1.964	1.885	2.021	1.994	2.166	2.469	2.774	3.091	3.562	3.429	2.648	1.784	1.297	953	946	947	771	720	617	583	502	432	369			
	D	172	96	124	99	89	70	83	87	114	168	315	505	996	1.557	2.297	2.675	2.679	2.165	1.866	1.714	1.930	1.763	1.860	1.844	1.965	1.923	1.985	2.014	2.102	2.202	2.373	2.895	3.798	3.805	3.606	2.981	1.841	1.335	1.120	911	961	850	762	684	633	448	422	290			
	W	193	98	75	87	62	52	62	87	95	143	280	458	916	1.507	2.151	2.637	2.610	1.955	1.833	1.775	1.903	1.703	1.755	1.877	2.076	2.127	1.952	2.073	2.022	2.196	2.365	2.910	3.753	3.279	3.252	2.560	1.796	1.385	1.077	940	881	925	848	671	660	544	469	391			
	D	194	140	125	114	83	80	76	91	134	173	321	505	930	1.456	2.096	2.443	2.292	1.958	1.656	1.571	1.713	1.698	1.570	1.807	1.839	2.307	2.136	2.104	2.043	2.123	2.270	2.312	2.908	3.549	3.479	3.514	2.773	1.960	1.411	1.266	1.083	987	1.022	985	881	743	534	425	359		
	V	232	156	125	125	98	62	80	118	119	184	272	457	853	1.276	1.874	1.940	1.971	1.740	1.559	1.663	1.836	2.143	2.164	2.006	2.183	2.246	2.116	2.279	2.795	2.732	2.772	3.072	3.486	3.380	3.056	2.344	1.909	1.760	1.174	1.136	1.011	923	790	685	703	578	564	451			
Z	353	272	215	170	150	117	86	115	103	119	161	182	288	315	449	525	750	849	1.103	1.412	1.673	1.624	1.819	1.799	1.948	1.987	1.982	2.051	2.101	2.080	2.144	1.996	1.993	1.916	1.936	1.617	1.448	1.195	987	989	1.031	898	851	705	656	562	557	486				
Z	438	304	271	202	151	120	110	102	99	129	118	175	221	274	341	417	450	551	665	910	1.073	1.226	1.300	1.499	1.554	1.623	1.677	1.881	1.908	2.018	2.027	2.000	1.954	2.035	1.882	1.598	1.401	1.341	1.367	1.224	1.194	1.106	931	720	567	468	375	310				

Opmerkingen:	Op dit wegvak mag 's nachts gewerkt worden met een rijdende afzetting.
--------------	--

tot	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	0:00	
van	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

	A7						212,8						tot						A7						214,7						Rechts						# rijstroken 2						Foxhol naar Hoogezand HR R										2020 vakantie										Verkeersloketnoordnederland@rws.nl										DNN125		in MVT	
dag	M	D	W	D	V	Z	M	D	W	D	V	Z	M	D	W	D	V	Z	M	D	W	D	V	Z	M	D	W	D	V	Z	M	D	W	D	V	Z	M	D	W	D	V	Z	M	D	W	D	V	Z																												
	164	109	98	63	58	68	59	66	81	121	156	225	528	937	1.340	1.734	1.699	1.371	1.037	1.047	1.027	1.040	1.077	1.165	1.222	1.308	1.191	1.237	1.333	1.464	1.557	1.886	2.632	2.733	2.989	2.024	1.442	945	755	722	673	673	634	475	508	371	302	251																												
	155	78	76	45	46	32	40	45	65	67	107	184	471	894	1.255	1.692	1.683	1.495	1.188	1.132	1.111	1.135	1.149	1.124	1.226	1.248	1.232	1.270	1.380	1.474	1.597	1.918	2.723	2.697	2.892	2.052	1.424	1.096	876	742	717	681	629	468	508	385	353	261																												
	156	82	71	52	37	39	31	33	39	43	95	168	398	842	1.112	1.612	1.515	1.300	1.067	1.120	1.073	1.160	1.112	1.161	1.265	1.295	1.319	1.371	1.408	1.444	1.482	1.923	2.510	2.474	2.676	1.899	1.428	1.009	851	776	774	673	694	549	504	430	373	275																												
	175	104	89	67	60	36	62	80	119	117	192	200	464	907	1.234	1.631	1.571	1.358	1.083	1.143	1.230	1.185	1.206	1.269	1.530	1.460	1.379	1.418	1.435	1.462	1.682	1.953	2.591	2.676	2.920	1.898	1.496	1.104	967	907	922	861	898	730	675	558	452	291																												
	201	100	97	70	61	53	57	69	60	96	144	219	472	790	1.123	1.367	1.308	1.263	1.089	1.094	1.130	1.269	1.347	1.334	1.427	1.529	1.484	1.463	1.622	1.593	1.779	2.042	2.367	2.440	2.358	1.819	1.435	1.146	895	862	849	789	742	662	704	521	486	438																												
	274	219	151	119	113	81	102	94	88	128	126	151	193	262	337	359	436	621	675	881	1.012	1.168	1.225	1.231	1.283	1.297	1.265	1.367	1.509	1.409	1.380	1.331	1.416	1.317	1.356	1.812	1.088	895	799	834	795	616	665	549	537	446	416	393																												
	322	270	225	177	184	130	122	133	117	116	164	124	175	236	243	239	347	474	545	656	851	813	838	899	996	1.087	1.251	1.189	1.382	1.310	1.179	1.202	1.188	1.178	1.139	911	953	1.157	873	806	767	667	572	434	373	318	245																													

tot	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	0:00	
van	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

dag		A7					tot					A7					212,8					Links					# rijstroken 2					Hoogezand naar Foxhol HR L					2020 vakantie					Verkeersloketnoordnederland@rws.nl					DNN130					in MVT				
M	94	66	47	45	32	30	37	44	75	136	264	414	977	1.766	2.364	2.743	2.108	1.649	1.163	1.076	1.049	1.084	1.068	1.104	1.178	1.271	1.243	1.261	1.291	1.257	1.229	1.284	1.487	1.642	1.680	1.375	984	794	658	564	476	439	443	370	386	305	220	120								
D	90	65	48	41	38	34	32	32	51	114	231	380	1.008	1.782	2.409	2.747	2.228	1.777	1.228	1.187	1.162	1.163	1.137	1.123	1.185	1.221	1.240	1.282	1.269	1.254	1.241	1.309	1.570	1.703	1.745	1.433	1.070	854	696	613	506	466	456	399	419	349	251	145								
W	110	72	70	53	33	31	32	37	61	114	228	386	967	1.735	2.235	2.523	2.108	1.639	1.239	1.222	1.141	1.143	1.123	1.141	1.230	1.255	1.298	1.324	1.335	1.312	1.260	1.345	1.548	1.693	1.724	1.440	1.170	885	756	649	543	488	472	395	450	381	268	163								
D	106	81	55	46	34	29	37	38	52	109	241	403	981	1.748	2.314	2.625	2.230	1.810	1.247	1.208	1.164	1.149	1.095	1.151	1.201	1.302	1.295	1.297	1.365	1.339	1.273	1.382	1.563	1.753	1.780	1.496	1.203	1.002	861	680	570	502	503	461	475	366	251	166								
V	103	96	68	59	42	38	40	39	59	115	223	355	851	1.518	1.890	2.179	1.874	1.539	1.192	1.207	1.185	1.157	1.223	1.159	1.341	1.365	1.390	1.452	1.499	1.466	1.423	1.460	1.554	1.563	1.519	1.394	1.130	1.019	860	734	631	595	555	468	479	412	333	262								
Z	199	174	122	100	64	68	56	47	60	69	115	134	239	306	357	468	584	708	808	1.021	1.080	1.145	1.129	1.105	1.101	1.203	1.246	1.275	1.236	1.177	1.071	1.026	941	937	968	853	774	701	675	623	632	559	511	498	483	413	359	295								
Z	253	208	162	105	75	60	50	42	48	49	64	81	148	192	202	232	251	316	437	515	602	686	787	953	1.063	1.145	1.245	1.309	1.207	1.116	961	884	848	837	881	863	789	720	734	736	671	588	519	445	401	337	221	162								

Opmerkingen:

Opmerkingen:	
--------------	--

		A7				221,7				tot				A7				223,9				Rechts				# rijstroken 2				Zuidbroek naar Kp. Zuidbroek HR R								2020 vakantie				Verkeersloketnoordnederland@rws.nl DNN155																in MVT			
dag																																																													
Gem. intensiteit	M	124	86	81	50	54	49	49	48	67	117	156	289	509	903	1.182	1.584	1.421	1.254	956	1.008	937	1.006	1.010	1.094	1.124	1.162	1.145	1.167	1.224	1.307	1.312	1.572	2.092	2.273	2.257	1.645	1.104	783	626	557	520	483	453	396	377	291	251	163												
	D	122	68	56	46	42	34	36	33	46	72	110	219	488	859	1.126	1.701	1.552	1.326	999	1.032	957	1.046	1.030	994	1.125	1.123	1.115	1.177	1.167	1.250	1.335	1.624	2.195	2.273	2.296	2.259	1.641	1.226	1.804	721	589	509	513	504	446	405	308	287	188											
	W	128	86	65	50	42	37	34	40	48	59	118	215	480	865	1.173	1.563	1.441	1.275	1.012	1.037	1.038	1.057	1.074	1.059	1.117	1.144	1.162	1.207	1.248	1.270	1.382	1.608	2.150	2.231	2.256	1.658	1.154	874	693	629	564	521	531	463	446	341	336	198												
	D	150	86	60	50	42	41	45	52	63	125	226	467	867	1.214	1.582	1.439	1.330	1.054	1.068	1.017	1.019	1.056	1.072	1.145	1.182	1.182	1.181	1.233	1.353	1.376	1.626	2.131	2.286	2.292	1.719	1.213	928	754	682	674	596	664	555	466	378	329	210													
	V	150	97	76	58	62	53	45	48	55	89	143	221	456	793	1.087	1.326	1.278	1.234	1.015	1.058	1.169	1.085	1.286	1.311	1.392	1.473	1.181	1.432	1.524	1.586	1.646	1.771	2.075	2.048	2.127	1.641	1.236	979	828	774	729	667	660	569	578	447	387	306												
	Z	231	158	107	80	78	60	62	63	75	82	110	153	218	286	278	357	460	606	683	872	922	972	1.010	1.001	1.053	1.049	1.083	1.088	1.054	1.074	1.069	1.036	1.007	975	962	870	788	680	569	525	503	489	432	420	373	328	306	285												
Z	245	185	141	107	95	71	72	62	64	71	83	98	167	153	186	208	256	326	408	464	567	670	691	691	715	824	853	972	991	1.031	937	920	871	998	1.006	920	793	665	605	605	580	539	484	402	333	259	225	154													

--

[illegible]

tot		0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00				
van		0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30				
		A7				229,5				tot				A7				232,5				Rechts				# rijstroken 2				Scheemda naar Heiligerlee HR R				2020 vakantie				Verkeersloketnoordnederland@rws.nl				DNN175				in MVT							
dag																																																					
Gem. intensiteit	M	83	55	53	30	31	38	33	39	52	78	132	204	267	533	627	875	792	793	690	762	810	846	847	826	819	880	864	969	906	883	898	990	1.273	1.497	1.334	1.110	780	611	489	464	392	345	313	277	265	210	170	115				
	D	75	48	38	36	28	29	31	32	40	55	89	159	251	481	644	900	838	847	716	802	808	825	823	763	826	859	844	942	899	898	907	1.011	1.320	1.499	1.360	1.104	845	749	541	499	381	349	327	315	278	213	181	136				
	W	82	53	47	31	31	28	31	33	41	49	95	163	251	473	633	854	807	814	733	812	871	869	850	835	829	830	903	1.000	971	908	963	1.026	1.326	1.499	1.404	1.127	843	688	543	533	429	364	351	319	301	235	207	136				
	D	87	48	36	33	26	32	33	35	45	48	94	173	254	484	649	901	839	866	767	836	880	870	851	880	832	927	907	1.035	989	989	994	1.074	1.320	1.586	1.436	1.162	904	742	589	573	527	431	419	374	327	254	218	151				
	V	94	59	46	36	33	35	36	34	47	60	99	175	248	458	583	760	729	833	722	863	955	1.081	1.005	1.025	1.039	1.089	1.087	1.210	1.152	1.112	1.123	1.162	1.274	1.373	1.317	1.113	870	775	611	619	542	448	424	395	357	308	257	199				
	Z	172	110	91	72	53	48	51	50	72	79	106	136	166	238	260	338	382	522	627	847	859	972	914	898	920	1.055	1.006	1.091	984	904	871	945	804	829	783	749	643	651	503	498	419	355	336	322	282	255	224	211				
Z	172	131	106	75	65	60	58	48	55	61	68	88	120	149	162	187	217	291	349	397	536	622	585	619	611	721	733	913	822	827	772	777	765	931	935	902	763	639	525	608	555	429	377	348	261	204	158	113					

Opmerkingen:

tot		0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00	
van		0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	
dag		A7		232,5				tot		A7		229,5				Links				# rijstroken 2				Heiligerlee naar Scheemda HR L				2020 vakantie				Verkeersloketnoordnederland@rws.nl				DNN180				in MVT										
Gem. intensiteit	M	79	51	49	42	39	21	28	37	66	91	182	300	700	1.024	1.223	1.256	1.053	910	691	655	712	741	789	823	915	883	881	902	956	920	928	935	1.051	983	1.047	749	641	522	455	407	344	321	292	268	279	177	148	96	
	D	63	45	43	35	32	26	23	31	44	95	166	289	677	1.016	1.277	1.287	1.065	940	782	727	767	776	810	795	861	840	834	843	918	872	890	977	1.102	1.002	1.058	804	682	528	473	415	356	316	310	278	316	200	173	113	
	W	68	48	41	35	41	26	21	28	51	80	167	285	746	1.017	1.209	1.237	1.028	911	802	737	778	810	798	840	892	913	897	915	959	951	965	1.001	1.094	1.056	1.082	802	728	579	516	463	404	355	361	308	290	205	163	97	
	D	67	55	45	35	28	21	24	31	39	82	188	306	718	1.043	1.220	1.270	1.101	954	781	748	774	792	810	832	898	887	882	906	990	979	953	1.017	1.157	1.046	1.133	843	762	629	546	482	412	356	355	306	313	221	157	101	
	V	70	55	51	41	37	36	32	32	48	80	172	264	647	903	1.041	1.055	931	894	769	756	836	867	936	957	1.009	1.001	1.043	1.038	1.155	1.081	1.139	1.136	1.178	1.098	1.116	880	837	731	641	579	531	473	488	374	340	301	242	170	
	Z	136	110	81	73	61	57	47	46	46	68	111	139	258	234	277	357	460	556	589	700	825	885	853	860	911	938	958	985	972	921	882	885	831	790	818	720	641	539	517	459	448	407	371	362	343	246	228	193	
	Z	148	108	84	61	57	46	44	42	41	46	70	82	142	154	156	192	230	319	345	369	459	530	615	687	754	799	839	858	844	829	722	668	665	674	655	657	617	546	584	524	484	448	403	335	294	205	161	120	

Opmerkingen:

tot		0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00
van		0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
		A7				232,5				tot				A7				240,2				Rechts				# rijstroken 2				Heiligerlee naar Winschoten HR R				2020 vakantie				Verkeersloketnoordnederland@rws.nl				DNN185				in MVT			
dag																																																	
Gem. intensiteit	M	62	46	45	28	28	35	34	39	46	68	122	187	232	464	563	756	681	684	614	698	759	800	806	764	740	790	786	903	811	774	743	806	981	1.163	1.001	852	651	530	431	421	347	287	259	227	203	158	120	83
	D	58	39	28	29	23	23	22	27	35	50	83	140	212	412	566	768	725	744	638	723	751	768	773	724	725	766	754	845	770	772	770	790	1.010	1.141	1.004	844	658	623	472	435	327	276	259	231	208	153	124	99
	W	59	41	40	27	22	21	26	30	37	43	87	143	214	403	548	726	680	703	662	736	795	785	777	750	749	760	800	902	861	804	812	845	1.021	1.174	1.047	891	690	600	466	457	354	292	267	234	221	171	147	98
	D	63	39	27	27	19	24	29	29	38	44	86	152	217	411	553	715	675	733	676	746	779	797	757	774	741	819	797	896	835	825	805	823	1.017	1.183	1.026	862	708	612	492	475	425	342	308	279	236	178	146	106
	V	68	47	36	32	24	30	31	31	40	53	92	160	207	388	523	658	634	722	674	802	879	987	934	942	939	980	972	1.126	1.007	986	953	956	1.041	1.107	1.014	895	717	678	534	542	467	373	337	305	275	232	189	147
	Z	125	84	71	58	46	40	45	43	65	71	99	125	154	213	232	310	348	486	591	783	797	944	873	862	848	982	938	994	892	800	764	827	692	737	655	619	556	581	455	442	357	294	278	242	206	193	167	160
	Z	125	101	82	59	50	50	47	40	48	56	65	86	111	138	148	168	205	279	327	362	493	598	565	583	584	682	681	825	755	703	680	694	659	794	830	799	674	564	456	522	480	352	303	303	197	147	117	79

Opmerkingen:

tot		0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00				
van		0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30				
		A7				240,2				tot				A7				232,5				Links				# rijstroken 2				Winschoten naar Heiligerlee HR L				2020 vakantie				Verkeersloketnoordnederland@rws.nl				DNN190				in MVT							
dag																																																					
Gem. intensiteit	M	70	51	46	35	38	27	31	34	56	78	147	264	591	786	878	915	796	701	596	592	624	688	742	778	865	808	796	804	862	839	878	859	924	879	922	675	591	456	402	366	332	298	275	239	230	167	142	90				
	D	62	47	44	35	32	27	26	26	42	84	145	258	551	771	906	946	807	718	664	655	685	711	761	758	818	758	725	772	820	804	829	870	942	885	849	710	618	472	431	389	332	298	278	251	264	180	154	106				
	W	72	50	41	36	34	34	28	30	48	70	129	245	578	774	856	916	785	678	685	641	684	724	726	780	795	803	783	789	837	829	870	915	968	924	868	707	644	519	479	425	376	337	335	277	252	184	150	97				
	D	69	55	45	32	33	29	33	29	37	75	149	259	553	777	871	911	771	741	655	639	656	653	746	755	814	795	746	802	876	879	863	906	986	918	986	745	654	550	490	439	394	340	330	275	274	205	151	105				
	V	72	62	52	42	38	36	33	32	45	72	140	225	501	664	767	767	702	717	651	660	750	799	861	874	918	884	927	932	1.033	986	1.043	1.056	1.038	1.022	1.011	809	779	670	586	550	503	457	452	347	309	267	220	169				
	Z	128	104	81	72	60	54	50	49	49	73	97	137	218	193	240	311	387	495	514	620	737	798	796	793	866	860	867	885	884	835	834	827	789	772	753	684	600	508	474	438	416	379	327	349	275	236	206	178				
	Z	137	106	85	66	53	48	44	42	38	45	56	85	125	132	144	185	212	317	303	341	413	493	568	651	693	717	733	752	734	744	677	638	655	651	645	634	590	500	539	492	458	415	368	309	254	194	156	111				

Opmerkingen:

tot	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	0:00	
van	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

		A7					246,5					tot					A7					251,6					Rechts					# rijstroken 2					Oudeschans naar Bad Nieuweschans HR R					2020 vakantie					Verkeersloketnoordnederland@rws.nl					DNN205					in MVT				
dag																																																													
Gem. intensiteit	M	45	39	63	38	47	61	49	54	69	92	134	172	201	306	310	371	348	370	412	469	554	586	590	551	543	554	537	623	552	482	460	461	519	618	569	482	446	355	262	252	241	180	174	134	119	92	73	34												
	D	33	31	29	35	47	34	28	36	42	61	82	112	150	228	258	345	339	347	378	445	481	488	511	484	456	480	483	571	483	457	492	470	552	625	545	455	466	397	309	282	240	196	156	142	121	86	70	54												
	W	31	28	45	38	40	32	32	38	52	52	83	112	151	222	265	336	350	372	393	470	497	539	520	518	510	487	491	618	540	511	509	507	578	692	596	545	493	389	311	293	258	189	166	136	128	93	70	54												
	D	42	32	24	33	23	104	80	79	87	105	69	191	141	195	248	285	298	360	368	475	693	712	541	609	560	646	533	616	568	607	568	665	789	817	799	549	549	542	423	341	388	294	203	238	168	118	106	53												
	V	42	35	39	42	42	52	40	44	52	80	86	131	161	226	265	350	351	409	459	562	629	780	717	731	718	727	727	809	732	660	645	626	633	740	705	600	563	492	405	362	352	290	251	212	180	140	120	96												
	Z	70	52	46	41	42	30	35	33	57	66	92	111	123	151	176	234	274	325	443	614	633	755	692	715	678	805	730	821	725	669	590	670	572	601	592	492	429	440	350	366	257	186	169	143	113	105	89	82												
	Z	58	45	42	34	85	60	74	46	65	110	308	333	297	254	334	270	341	280	276	283	367	450	416	409	420	526	527	685	610	555	541	575	562	641	696	641	554	451	329	374	354	232	195	199	114	94	68	43												

tot	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00
van	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

		A7				251,6				tot				A7				246,5				Links				# rijstroken 2				Bad Nieuweschans naar Oudeschans HR L				2020 vakantie				Verkeersloketnoordnederland@rws.nl				DNN210				in MVT				
Gem. intensiteit	dag	M	50	34	31	28	34	18	33	24	35	41	79	153	320	317	322	301	321	335	300	314	394	449	503	536	546	511	549	522	525	556	546	510	495	472	426	387	342	293	264	231	204	181	144	123	94	71	66	52
	D	38	26	26	19	16	16	29	19	28	45	83	141	277	301	310	298	350	342	344	392	419	440	472	492	477	463	425	429	452	455	457	480	469	436	389	373	328	300	276	252	197	169	156	120	101	74	63	54	
	W	43	28	27	21	18	21	18	19	33	46	65	130	303	325	323	305	339	351	353	380	390	413	461	482	453	458	490	493	491	502	527	511	499	459	436	429	375	362	330	309	282	239	197	177	147	103	91	63	56
	D	43	37	28	22	23	17	20	19	24	42	79	141	298	315	311	296	318	347	332	370	416	426	460	483	489	454	455	480	484	532	500	502	487	483	454	443	386	376	325	313	260	218	187	148	123	94	75	62	
	v	56	40	39	29	26	24	19	24	37	47	67	131	266	264	267	267	316	376	333	398	459	538	613	596	639	594	670	629	634	663	683	724	665	639	586	522	530	456	407	376	328	292	247	186	149	138	119	92	
	Z	65	56	55	34	34	34	24	26	35	49	71	104	136	116	151	217	269	352	385	483	610	656	657	692	761	760	716	694	672	706	662	690	595	552	482	444	391	368	308	300	283	240	205	188	133	120	103	89	
	Z	69	53	39	34	38	29	24	21	23	27	37	52	82	64	90	113	148	191	170	220	283	348	415	469	516	522	515	518	488	478	451	426	427	397	394	386	352	327	315	283	255	238	210	168	149	94	78	83	

Opmerkingen:

Opmerkingen:	
--------------	--

[illegible]

	dag	A28	120,3	tot	A28	117,1	Links	# rijstroken	2	De Wijk naar Beheergrens HR L	2020 vakantie	Verkeersloketnoordnederland@rws.nl	DNN230	in MVT																																				
Gem. intensiteit	M	163	129	90	71	65	137	193	271	287	557	955	1.264	1.802	2.244	2.310	2.478	2.156	1.914	1.858	1.923	2.011	2.195	2.057	1.922	1.782	1.746	1.815	1.820	1.851	1.661	1.594	1.732	1.801	1.918	2.170	1.938	1.407	1.115	857	770	651	594	581	430	449	308	234	184	
	D	135	120	118	101	72	114	105	147	203	318	662	989	1.526	1.120	2.220	2.527	1.960	1.698	1.920	1.922	1.615	1.614	1.578	1.502	1.447	1.561	1.653	1.521	1.651	1.586	1.637	1.737	1.807	2.037	2.255	2.025	1.506	1.133	913	782	608	648	557	434	395	279	187	110	
	W	87	62	46	59	59	83	114	129	169	302	672	961	1.541	1.950	2.228	2.308	2.165	2.064	1.923	1.863	1.778	1.704	1.748	1.647	1.591	1.647	1.704	1.741	1.652	1.659	1.706	1.754	1.966	1.991	2.193	1.995	1.558	1.281	1.022	1.166	779	724	709	568	522	307	226	169	
	v	137	164	100	107	80	74	98	97	161	313	685	931	1.539	1.991	2.138	2.398	1.957	1.924	1.960	1.723	2.010	2.100	1.955	1.742	1.721	1.719	1.820	1.766	1.924	1.733	1.743	1.572	1.756	1.824	2.014	2.256	1.921	1.510	1.344	1.057	925	813	764	792	642	642	502	477	308
	Z	245	188	170	129	125	97	147	173	192	315	688	849	1.281	1.659	1.769	1.954	1.927	1.857	1.806	2.208	2.489	2.600	2.736	2.194	2.21	2.121	2.241	2.343	1.723	2.162	2.091	2.053	2.016	2.018	2.053	1.850	1.519	1.459	1.152	955	949	819	694	556	530	424	390	351	
	Z	274	230	182	168	103	97	116	129	148	163	240	267	428	428	536	715	899	1.206	1.526	1.984	1.880	2.332	2.324	2.170	2.124	2.082	1.983	2.067	1.967	1.767	1.676	1.604	1.642	1.451	1.481	1.436	1.220	1.164	1.119	1.095	1.017	994	888	757	674	511	453	389	
	Z	327	259	197	161	142	100	124	119	88	101	122	122	161	190	249	324	463	640	955	1.225	1.473	1.587	1.565	1.656	1.542	1.627	1.627	1.766	1.726	1.783	1.693	1.704	1.805	1.795	1.791	1.742	1.547	1.597	1.673	1.672	1.645	1.488	1.220	819	534	377	259	198	

		A28					120,3					tot					A28					128,2					Rechts					# rijstroken 2					De Wijk naar Zuidwolde West HR R										2020 vakantie										Verkeersloketnoordnederland@rws.nl DNN235										in MVT				
dag																																																																							
Gem. intensiteit	M	248	247	213	149	111	120	145	120	150	214	308	545	911	1.276	1.685	2.205	2.014	1.456	1.344	1.683	1.696	1.772	1.740	1.810	1.951	2.021	2.079	2.081	2.303	2.285	2.254	2.348	2.753	2.937	3.150	2.532	1.917	1.354	1.080	1.024	1.028	919	858	743	679	546	392	309																						
	D	327	228	237	203	200	200	137	92	132	221	262	458	857	1.231	1.714	2.214	2.198	1.878	1.623	1.769	1.695	1.552	1.485	1.499	1.560	1.519	1.628	1.619	1.615	1.727	1.872	2.120	2.704	2.751	2.848	2.443	1.972	1.648	1.284	1.002	929	885	757	704	649	542	371	262																						
	W	230	122	122	112	144	86	91	95	103	151	216	381	714	1.079	1.488	1.987	1.947	1.645	1.620	1.804	1.764	1.694	1.605	1.707	1.733	1.675	1.684	1.702	1.960	1.956	2.002	2.305	2.764	2.750	2.956	2.718	2.289	1.534	1.318	1.212	1.173	1.210	903	819	758	631	446	365																						
	D	297	163	193	162	146	139	120	123	149	227	283	467	845	1.173	1.608	2.125	2.040	1.761	1.691	1.711	1.766	1.612	1.594	1.649	1.748	1.807	1.812	1.906	2.024	2.129	2.280	2.469	2.673	2.410	2.986	2.945	2.428	1.885	1.539	1.413	1.135	1.129	1.175	958	860	660	536	421																						
	V	420	332	288	208	198	194	162	161	159	256	303	428	766	1.018	1.278	1.594	1.612	1.475	1.498	1.767	1.892	2.017	2.035	2.287	2.558	2.602	2.612	2.941	2.941	3.149	3.160	3.020	3.111	3.261	3.100	2.682	2.529	2.250	1.684	1.542	1.512	1.354	1.194	968	784	685	590	423																						
	Z	376	299	250	152	169	134	130	123	112	140	159	166	209	299	373	490	613	803	1.271	1.769	1.958	2.031	2.106	2.108	2.162	2.156	2.262	2.175	2.257	2.422	2.195	1.945	1.820	1.810	1.721	1.615	1.576	1.285	1.176	1.062	1.079	1.084	1.174	1.072	944	926	765	701	553																					
	Z	452	382	301	219	202	128	114	90	67	63	64	75	92	99	132	196	290	365	671	1.060	1.364	1.579	1.594	1.622	1.562	1.669	1.702	1.864	1.760	1.723	1.566	1.465	1.489	1.590	1.499	1.539	1.457	1.297	1.353	1.426	1.049	1.464	1.340	1.031	808	589	440	323																						

		A28				128,2				tot				A28				120,3				Links				# rijstroken 2				Zuidwolde West naar De Wijk HR L				2020 vakantie				Verkeersloketnoordnederland@rws.nl				DNN240				in MVT							
dag																																																					
Gem. intensiteit	M	228	158	138	98	79	156	204	305	296	577	905	1.251	1.684	2.092	2.356	2.506	2.266	1.982	1.883	1.980	2.081	2.292	2.142	2.010	1.934	1.900	1.978	1.961	1.958	1.763	1.710	1.825	1.906	2.049	2.303	2.029	1.428	1.132	874	776	675	613	568	438	440	322	236	192				
	D	188	148	183	139	87	131	111	164	209	329	627	979	1.426	1.976	2.263	2.555	2.060	1.760	1.945	1.979	1.670	1.685	1.643	1.572	1.571	1.698	1.802	1.647	1.747	1.683	1.755	1.831	1.979	2.177	2.394	2.120	1.529	1.151	931	788	631	669	545	441	387	292	188	115				
	W	121	76	70	82	71	94	121	144	174	312	636	951	1.440	1.822	1.510	2.335	2.277	2.138	1.948	1.918	1.839	1.780	1.821	1.724	1.727	1.793	1.858	1.877	1.748	1.761	1.830	1.848	2.081	1.128	2.328	2.089	1.581	1.300	1.043	923	809	749	694	577	511	321	228	176				
	D	191	202	154	148	96	85	104	108	166	324	649	921	1.438	1.856	2.180	2.426	2.267	1.992	1.987	1.856	2.080	2.193	2.036	1.823	1.768	1.871	1.984	1.858	1.743	1.850	1.685	1.851	1.930	2.153	2.395	2.010	1.533	1.365	1.078	932	845	789	774	653	628	525	481	322				
	V	343	232	262	177	151	110	156	195	198	326	652	839	1.197	1.546	1.803	1.977	2.026	1.924	1.831	2.274	2.574	2.756	2.849	2.296	2.379	2.308	2.443	2.526	2.259	2.295	2.242	2.122	2.133	2.156	2.180	1.937	1.542	1.481	1.175	962	985	847	678	565	519	444	394	367				
	Z	333	264	244	220	140	128	162	160	161	187	268	316	425	458	605	788	993	1.299	1.841	2.259	2.595	2.781	2.759	2.667	2.638	2.573	2.606	2.663	2.480	2.164	1.940	2.087	1.911	1.841	1.730	1.796	1.340	1.307	1.259	1.208	1.181	1.054	935	818	754	582	462	456				
	Z	294	234	193	170	157	118	164	106	86	107	124	135	167	205	280	335	455	648	945	1.286	1.461	1.603	1.616	1.664	1.547	1.596	1.617	1.707	1.740	1.760	1.624	1.681	1.738	1.718	1.807	1.731	1.540	1.549	1.564	1.566	1.499	1.390	1.108	770	534	418	293	205				

A28			131,6			tot			A28			134,0			Rechts			# rijstroken 2			Zuidwolde Oost naar Kp.Hoogeveen HR R						2020 vakantie						Verkeersloketnoordnederland@rws.nl												DNN255			in MVT					
dag																																																					
Gem. insteentijd	M	238	198	190	146	113	102	146	117	101	184	254	472	793	1.179	1.513	2.071	1.932	1.429	1.274	1.565	1.640	1.694	1.707	1.753	1.894	1.969	1.965	2.016	2.224	2.228	2.144	2.080	2.491	2.564	2.738	2.337	1.778	1.311	999	956	932	862	732	716	661	477	351	265				
	D	224	153	117	112	109	124	107	98	123	206	263	427	792	1.211	1.511	2.023	1.932	1.869	1.574	1.700	1.726	1.642	1.533	1.457	1.547	1.566	1.613	1.667	1.645	1.782	1.799	2.030	2.518	2.630	2.413	2.084	1.879	1.646	1.311	1.030	927	910	783	684	601	553	414	297				
	W	250	200	139	135	169	126	113	117	128	205	240	418	688	1.090	1.397	1.854	1.825	1.620	1.546	1.700	1.799	1.741	1.734	1.634	1.681	1.601	1.613	1.690	1.777	1.900	1.917	2.156	2.508	2.501	2.567	2.439	2.058	1.427	1.281	1.068	1.004	1.085	901	788	690	576	461	339				
	D	258	228	257	236	193	186	168	170	176	298	329	484	768	1.086	1.458	1.942	1.838	1.691	1.674	1.714	1.797	1.799	1.619	1.637	1.666	1.785	1.819	1.977	1.969	1.865	1.979	2.185	2.323	2.190	2.456	2.605	2.155	1.738	1.398	1.273	1.156	1.109	1.085	920	833	740	516	443				
	V	431	323	307	228	202	191	214	194	173	248	303	435	656	962	1.172	1.494	1.585	1.391	1.378	1.690	1.820	1.919	1.973	2.131	2.199	2.270	2.376	2.447	2.639	2.685	2.579	2.679	2.798	2.714	2.428	2.241	2.151	1.848	1.594	1.406	1.346	1.263	1.141	938	769	642	586	415				
	Z	354	298	251	170	208	170	155	142	147	172	186	187	210	295	361	429	583	748	1.132	1.734	1.893	2.101	2.169	2.144	1.996	2.209	2.288	2.234	2.116	2.129	1.830	1.783	1.775	1.692	1.582	1.526	1.210	1.138	1.043	1.029	1.002	1.048	972	855	852	718	615	527				
	Z	448	363	297	246	228	175	145	117	107	92	88	105	92	108	131	200	288	344	593	1.012	1.287	1.492	1.507	1.568	1.477	1.564	1.655	1.777	1.670	1.641	1.492	1.356	1.467	1.509	1.420	1.435	1.347	1.213	1.169	1.307	1.234	1.263	1.175	965	706	537	419	327				

		A28				134,0				tot				A28				131,7				Links				# rijstroken 2				Kp.Hoogeveen naar Zuidwolde Oost HR L				2020 vakantie				Verkeersloketnoordnederland@rws.nl DNN260 in MVT															
		dag																																																			
Gem. intensiteit	M	120	92	72	64	69	98	154	186	311	591	967	1.197	1.738	1.940	2.184	2.312	2.075	1.872	1.744	1.848	2.030	2.234	2.118	1.905	1.768	1.795	1.521	1.856	1.773	1.612	1.544	1.744	1.875	2.093	2.352	1.914	1.281	1.052	818	680	641	581	544	522	410	336	254	196				
	D	137	118	133	134	102	113	109	149	189	350	694	1.006	1.569	1.923	2.159	2.388	2.223	1.929	1.841	1.786	1.510	2.534	1.513	1.388	1.482	1.519	1.522	1.508	1.541	1.514	1.612	1.721	1.939	2.175	2.374	1.926	1.363	1.076	904	783	674	623	556	488	454	323	252	190				
	W	112	90	87	65	82	111	115	138	194	354	706	959	1.533	1.865	2.138	2.247	2.228	2.029	1.847	1.929	1.789	1.740	1.628	1.622	1.576	1.663	1.735	1.667	1.651	1.645	1.719	1.890	1.973	2.123	2.299	1.976	1.508	1.215	999	848	718	668	644	524	465	317	241	174				
	D	142	87	80	78	65	72	108	136	181	323	705	885	1.371	1.805	2.105	2.222	2.146	1.930	2.005	2.120	2.001	1.975	2.003	1.711	1.726	1.769	1.782	1.845	1.929	1.901	1.974	1.873	2.005	2.222	2.426	1.652	1.575	1.433	1.198	975	1.044	865	779	743	610	436	327	317				
	V	198	143	131	129	83	99	117	160	202	372	658	816	1.279	1.518	1.713	1.937	1.863	1.762	1.849	2.090	2.284	2.577	2.301	2.116	2.075	2.096	2.054	2.137	2.119	2.049	1.964	1.970	1.943	2.200	2.102	1.985	1.635	1.315	1.068	886	860	723	711	583	494	407	369	286				
	Z	267	211	148	146	111	109	132	144	144	209	255	323	474	470	606	786	1.004	1.251	1.662	1.951	2.023	2.259	2.155	1.981	1.985	1.937	2.069	1.996	2.027	1.847	1.695	1.664	1.671	1.643	1.640	1.435	1.317	1.195	1.112	1.052	1.061	956	857	738	609	492	416	416				
	Z	303	227	186	182	163	169	149	86	91	104	131	128	191	187	259	304	471	677	887	1.259	1.339	1.666	1.529	1.627	1.575	1.664	1.618	1.784	1.891	1.678	1.584	1.569	1.666	1.615	1.621	1.533	1.362	1.455	1.640	1.673	1.501	1.244	1.056	732	529	358	263	169				

Opmerkingen:

Opmerkingen:	
--------------	--

A28					147,5					tot					A28					153,1					Rechts					# rijstroken 2					Ruinen naar Dwingeloo HR R					2020 vakantie					Verkeersloketnoordnederland@rws.nl					DNN305					in MVT				
dag																																																											
Gem. intensiteit	M	166	148	152	158	147	119	88	126	155	194	307	486	1.144	1.523	1.984	2.127	2.057	1.699	1.330	1.219	1.310	1.338	1.357	1.368	1.523	1.543	1.502	1.681	1.725	1.784	1.638	1.768	1.920	2.363	2.739	2.119	1.451	1.003	816	714	719	668	651	528	514	376	259	196										
	D	153	124	101	56	68	80	65	95	93	124	262	443	1.016	1.592	2.022	2.216	2.283	1.787	1.538	1.474	1.445	1.429	1.285	1.345	1.458	1.354	1.462	1.406	1.499	1.463	1.535	1.710	2.005	2.447	2.671	2.103	1.460	1.193	966	742	678	769	612	573	551	396	336	202										
	W	287	269	186	122	175	126	94	131	153	177	293	442	1.014	1.472	1.800	2.040	1.953	1.617	1.428	1.491	1.489	1.396	1.411	1.502	1.447	1.442	1.517	1.587	1.542	1.618	1.650	1.735	2.202	2.296	2.555	2.338	1.754	1.245	1.082	970	955	803	743	588	610	459	388	274										
	D	252	140	172	165	118	144	163	178	241	360	482	1.087	1.501	1.936	2.035	2.049	1.741	1.518	1.403	1.487	1.413	1.375	1.357	1.487	1.583	1.577	1.634	1.646	1.679	1.674	1.847	2.009	2.264	2.531	2.434	1.930	1.379	1.142	1.052	935	956	853	753	714	687	490	416	305										
	V	212	173	115	87	97	117	89	97	108	182	256	428	976	1.317	1.651	1.809	1.639	1.572	1.494	1.433	1.478	1.567	1.488	1.605	1.714	1.629	1.825	1.911	2.050	2.095	2.033	2.147	2.238	2.519	2.476	2.054	1.763	1.498	1.209	1.066	1.042	985	859	664	635	503	441	345										
	Z	240	188	128	112	110	76	83	100	78	119	161	227	206	279	332	408	574	729	1.004	1.307	1.550	1.473	1.565	1.654	1.713	1.698	1.820	1.864	1.856	1.792	1.585	1.465	1.510	1.414	1.560	1.330	1.066	932	845	811	862	826	806	700	663	550	538	418										
	Z	276	228	193	126	86	63	50	48	35	35	42	58	71	99	126	158	239	343	474	746	993	1.248	1.284	1.437	1.341	1.456	1.529	1.605	1.621	1.586	1.388	1.213	1.297	1.228	1.332	1.217	1.173	1.063	1.117	1.172	1.224	1.161	1.087	906	683	526	350	228										

		A28					153,1					tot		A28					147,5					Links					# rijstroken 2										Dwingeloo naar Ruinen HR L										2020 vakantie										Verkeersloketnoordnederland@rws.nl										DNN310					in MVT																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
dag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

Opmerkingen:

Opmerkingen:	
--------------	--

tot		0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00	
van		0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	
		A28				157,6				tot				A28				160,3				Rechts				# rijstroken 2				Beilen naar Westerbork HR R				2020 vakantie				Verkeersloketnoordnederland@rws.nl				DNN325				in MVT				
dag																																																		
Gem. intensiteit	M	155	113	87	58	72	80	50	51	59	102	187	420	1.053	1.498	2.016	2.326	2.228	1.727	1.238	1.198	1.246	1.287	1.280	1.317	1.365	1.431	1.412	1.502	1.522	1.598	1.617	1.682	2.008	2.430	2.697	2.183	1.478	1.088	832	734	681	673	647	562	599	401	295	233	
	D	189	97	86	64	76	74	59	92	79	118	188	420	1.008	1.482	1.980	2.221	2.201	1.853	1.521	1.441	1.374	1.313	1.236	1.264	1.311	1.316	1.316	1.372	1.458	1.450	1.489	1.620	2.069	2.402	2.475	2.130	1.474	1.298	990	808	728	730	641	575	653	447	375	244	
	W	231	156	131	106	107	105	86	80	72	120	177	401	947	1.380	1.716	2.076	1.941	1.611	1.356	1.430	1.442	1.369	1.374	1.334	1.357	1.364	1.355	1.394	1.438	1.414	1.548	1.559	2.036	2.119	2.288	2.173	1.634	1.219	932	851	790	727	709	624	669	445	385	330	
	D	217	150	131	108	98	94	82	80	86	135	203	409	959	1.337	1.906	2.079	2.102	1.712	1.357	1.330	1.359	1.298	1.266	1.287	1.318	1.406	1.429	1.466	1.571	1.589	1.613	1.723	1.975	2.324	2.300	2.287	1.902	1.322	1.099	976	857	839	838	651	657	481	378	299	
	V	248	184	131	97	97	103	92	86	101	137	194	351	812	1.061	1.405	1.638	1.445	1.315	1.247	1.266	1.362	1.462	1.467	1.515	1.571	1.595	1.684	1.770	1.981	1.949	2.070	2.023	2.151	2.283	2.276	1.885	1.701	1.408	1.170	1.049	1.015	934	820	703	670	476	442	375	
	Z	344	232	177	138	89	98	95	85	98	113	109	162	215	213	294	346	446	549	767	1.094	1.354	1.382	1.424	1.445	1.415	1.486	1.540	1.686	1.717	1.647	1.474	1.385	1.378	1.316	1.325	1.261	994	883	863	898	951	959	910	840	720	592	538	462	
	Z	401	290	244	148	103	102	86	75	50	54	51	90	104	96	132	161	223	318	401	621	858	1.140	1.232	1.291	1.251	1.337	1.484	1.616	1.570	1.569	1.385	1.213	1.244	1.230	1.275	1.275	1.224	1.121	1.167	1.226	1.267	1.211	1.105	975	729	540	349	253	

Opmerkingen:

tot		0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00				
van		0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30				
		A28				160,3				tot				A28				157,6				Links				# rijstroken 2				Westerbork naar Beilen HR L				2020 vakantie				Verkeersloketnoordnederland@rws.nl				DNN330				in MVT							
dag																																																					
Gem. intensiteit	M	104	62	46	33	30	47	67	97	171	294	500	746	1.046	1.558	1.965	2.393	2.182	1.656	1.515	1.501	1.584	1.589	1.492	1.402	1.405	1.418	1.465	1.383	1.421	1.487	1.508	1.612	2.037	2.284	2.335	1.879	1.187	924	675	586	524	527	488	401	339	259	174	120				
	D	118	73	74	65	43	50	67	62	107	189	384	589	915	1.457	1.827	2.303	2.273	1.897	1.562	1.489	1.305	1.334	1.276	1.296	1.285	1.382	1.411	1.374	1.475	1.522	1.595	1.802	2.192	2.427	2.408	2.124	1.325	934	748	610	570	574	521	447	396	332	193	181				
	W	108	74	56	59	39	34	43	68	86	194	362	569	862	1.340	1.713	2.136	2.064	1.697	1.533	1.576	1.398	1.463	1.353	1.348	1.396	1.482	1.458	1.478	1.557	1.565	1.658	1.793	2.136	2.171	2.283	2.004	1.361	1.009	816	687	635	594	608	523	405	387	239	209				
	D	146	73	75	60	58	48	52	68	129	217	389	610	875	1.429	1.814	2.280	2.115	1.853	1.680	1.567	1.458	1.464	1.400	1.386	1.376	1.510	1.550	1.508	1.538	1.628	1.708	1.799	2.201	2.348	2.296	1.993	1.421	1.092	892	783	713	659	600	544	437	373	236	226				
	V	163	118	95	69	58	61	63	70	114	221	350	562	729	1.109	1.427	1.790	1.679	1.587	1.567	1.722	1.958	1.965	1.674	1.712	1.531	1.747	1.840	1.862	1.833	1.953	1.847	1.877	1.954	2.063	1.966	1.863	1.278	1.074	899	836	747	652	619	562	420	381	324	340				
	Z	190	154	140	90	72	59	54	95	80	157	189	232	217	279	346	497	634	904	1.183	1.438	1.631	1.640	1.567	1.472	1.477	1.580	1.567	1.565	1.451	1.449	1.296	1.278	1.205	1.179	1.294	1.205	1.033	894	938	922	855	800	735	636	539	426	306	344				
	Z	276	184	146	119	81	63	51	54	51	74	129	105	119	168	177	272	335	507	721	996	1.176	1.285	1.190	1.226	1.195	1.315	1.384	1.516	1.465	1.509	1.443	1.419	1.411	1.480	1.516	1.345	1.242	1.191	1.254	1.290	1.190	1.131	850	561	386	320	201	181				

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Opmerkingen:	
--------------	--

[illegible][illegible]

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	De weergegeven Werkbare Uren gelden alleen bij voldoende opstel- en afrijdcapaciteit verkeerslichten. Indien niet mogelijk dan in overleg met Verkeersloket de exacte uren bepalen.
--------------	---

Opmerkingen:	
--------------	--

		N33				13,4				tot				N33				21,3				Rechts				# rijstroken 2								Rolde - Gieten								2020 vakantie								Verkeersloketnoordnederland@rws.nl								DNN540				in MVT			
dag																																																																	
Gem. intensiteit	M	45	39	30	21	23	20	21	21	27	40	89	165	339	514	660	740	650	522	460	450	480	455	457	454	503	509	508	514	544	554	588	652	786	861	880	701	459	381	349	313	269	235	207	187	190	148	95	71																
	D	52	38	26	26	19	26	22	21	26	28	75	150	313	512	659	734	649	579	441	463	456	434	394	427	490	486	484	494	532	546	612	656	836	929	959	766	518	426	361	329	269	242	251	219	196	163	111	72																
	W	61	45	28	28	24	24	20	17	27	36	85	144	313	493	643	683	620	544	469	444	467	469	447	451	496	516	510	529	556	572	620	677	830	888	906	750	523	438	393	372	297	276	244	259	242	177	120	86																
	D	56	55	34	34	27	34	21	15	29	32	70	148	308	481	639	711	620	560	461	486	466	449	471	449	483	502	510	530	574	575	636	683	817	881	890	741	518	442	398	377	334	283	286	257	248	174	116	81																
	V	70	42	34	30	30	32	22	21	27	32	73	139	287	438	550	567	482	446	438	463	522	524	525	508	568	579	595	626	681	708	719	734	789	784	761	634	484	434	436	418	385	342	332	276	254	207	143	103																
	Z	76	57	43	39	33	28	21	21	26	28	47	63	79	115	153	164	186	232	264	349	417	450	480	437	465	478	468	512	509	508	544	522	524	524	543	473	384	333	339	309	286	279	275	257	238	214	156	121																
	Z	96	67	63	49	41	30	24	27	21	18	32	37	56	71	104	123	129	169	177	252	327	351	356	373	410	411	462	526	500	523	511	522	571	586	581	542	448	438	398	411	411	373	342	293	233	176	111	87																

		N33		21,3		tot		N33		13,4		Links		# rijstroken 2		Gieten - Rolde		2020 vakantie		Verkeersloketnoordnederland@rws.nl										DNN541		in MVT																
Gem. intensiteit	dag	M	D	W	D	V	Z	Z	M	D	W	D	V	Z	Z	M	D	W	D	V	Z	Z	M	D	W	D	V	Z	Z	M	D	W	D	V	Z	Z	M	D	W	D	V	Z	Z					
	24	20	12	12	19	18	28	30	57	74	142	193	343	477	730	850	743	624	552	527	414	441	416	427	493	498	500	529	473	494	514	523	650	844	816	634	379	297	256	232	195	157	138	140	105	92	62	57
	40	26	23	22	15	14	21	16	39	54	117	176	328	487	780	857	828	744	599	569	434	445	403	404	478	453	504	492	471	494	516	542	686	892	855	675	393	318	288	257	190	168	150	137	133	102	65	56
	38	28	24	16	24	20	18	16	30	43	106	162	304	450	711	816	773	667	603	598	479	469	431	443	493	522	524	556	532	547	554	554	700	907	853	692	412	337	317	291	214	190	152	151	128	139	64	60
	37	33	31	22	21	22	18	20	33	48	124	175	327	483	720	806	793	694	608	596	456	452	391	415	481	502	522	536	512	525	542	576	676	852	846	679	431	340	309	283	210	193	184	151	133	114	73	56
	40	30	29	28	23	21	19	20	35	40	96	157	257	387	610	684	711	628	638	630	494	520	494	504	562	576	651	669	644	609	636	644	659	746	719	617	436	351	329	307	244	213	187	171	151	118	96	87
	52	38	40	28	22	26	20	16	26	32	61	80	120	142	262	273	346	451	428	566	438	449	421	408	424	446	474	483	479	452	401	404	384	366	375	349	270	256	273	292	238	212	189	182	147	120	107	84
55	42	45	27	30	16	12	18	22	20	45	50	100	143	278	349	400	422	347	419	366	382	348	367	408	440	464	528	515	468	432	401	388	384	395	367	314	301	361	365	307	267	208	157	120	98	61	47	

tot		0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00
van		0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30
		N33				33,2		tot		N33				35,8		Rechts				# rijstroken 2				Veendam-Zuid - Veendam				2020 vakantie				Verkeersloketnoordnederland@rws.nl				DNN565		in MVT											
dag																																																	
Gem. intensiteit	M	49	32	28	20	15	13	21	23	20	39	85	178	472	748	858	1.020	866	660	502	477	471	476	442	428	467	483	493	504	494	522	524	582	771	833	809	718	478	373	320	266	236	208	197	182	178	137	104	87
	D	49	32	21	19	15	21	20	23	16	34	73	169	439	738	876	1.011	867	686	489	507	475	451	405	440	436	462	473	492	488	501	522	588	776	907	913	772	536	422	338	282	244	213	225	206	176	156	115	90
	W	60	40	27	18	19	17	18	24	19	33	82	167	440	692	833	915	810	677	509	496	478	488	443	459	439	496	506	526	532	510	563	592	790	846	875	754	546	463	356	329	268	260	236	247	220	173	124	97
	D	60	42	28	22	19	23	18	18	19	36	66	166	440	687	834	939	812	699	508	540	496	469	449	458	447	484	505	517	524	536	548	622	765	869	862	747	536	454	365	330	299	259	246	246	242	168	126	99
	V	69	34	27	22	21	20	17	26	21	32	69	161	403	638	728	790	654	565	489	513	519	531	520	516	533	557	559	592	625	645	618	666	756	754	767	679	521	452	388	362	341	314	288	270	244	199	153	119
	Z	89	62	47	36	34	26	18	28	20	30	41	60	111	105	110	144	165	226	260	347	369	439	430	412	397	418	439	477	484	465	463	435	434	422	455	421	368	327	302	278	274	257	250	230	208	196	147	139
Z	103	78	64	54	42	32	23	21	18	16	19	31	46	56	46	71	84	114	136	188	247	284	288	327	329	357	407	474	503	499	440	457	466	494	533	489	448	448	379	366	385	337	305	253	220	154	114	71	

Opmerkingen:

tot		0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00	
van		0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	
		N33				35,8		tot		N33				33,2		Links				# rijstroken 2				Veendam - Veendam-Zuid				2020 vakantie				Verkeersloketnoordnederland@rws.nl				DNN566		in MVT												
dag																																																		
Gem. intensiteit	M	31	26	21	17	20	20	30	41	79	102	174	225	446	641	741	832	670	560	527	502	498	505	507	512	501	530	534	565	574	585	616	675	901	1.129	979	729	503	356	279	253	211	184	180	161	147	103	81	64	
	D	43	26	22	26	18	20	24	29	44	71	155	196	432	642	772	840	764	646	542	530	499	508	478	480	525	509	567	559	561	594	628	703	947	1.182	1.065	757	497	391	304	259	225	202	198	171	178	113	87	62	
	W	47	30	28	18	24	16	23	24	47	66	141	203	428	606	716	792	692	589	550	583	549	549	519	537	528	547	574	617	568	632	652	713	930	1.139	1.028	754	522	416	341	304	257	220	206	180	188	126	98	69	
	D	48	37	29	22	24	19	19	29	49	70	155	204	416	634	720	806	720	610	547	547	514	508	483	511	533	539	573	595	611	612	668	720	927	1.162	1.044	786	530	403	342	306	254	232	251	177	188	135	97	75	
	V	48	41	35	28	23	17	21	24	50	53	121	188	357	528	626	679	631	572	561	564	607	615	597	606	631	647	682	728	712	723	752	784	890	939	898	665	514	403	343	307	273	235	232	192	165	140	126	111	
	Z	73	54	46	34	20	21	20	23	33	36	59	68	97	141	187	211	309	371	457	532	507	499	501	449	495	479	504	525	480	479	416	413	418	393	437	350	295	289	260	286	254	221	197	177	159	130	132	107	
	Z	85	66	58	38	28	19	17	18	19	22	37	38	68	117	141	188	256	287	370	461	441	472	480	435	436	500	554	601	577	483	419	370	376	362	404	334	308	314	330	317	290	255	202	174	142	98	76	55	

Opmerkingen:

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

tot	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	0:00	
van	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

		A37					4,1					tot					A37					10,2					Rechts					# rijstroken 2										Hoogveen-Oost naar Nieuwlande HR R										2020 vakantie										Verkeersloketnoordnederland@rws.nl DNN435										in MVT	
dag																																																																									
Gem. intensiteit	M	130	128	89	76	61	55	74	74	80	128	175	244	502	683	938	1.173	1.071	901	812	1.048	1.110	1.115	1.101	1.100	1.153	1.188	1.216	1.245	1.386	1.451	1.413	1.470	1.762	2.005	2.058	1.560	1.180	905	708	621	576	554	496	424	438	308	320	194																								
	D	139	118	74	70	59	62	61	53	69	92	144	213	472	669	909	1.124	1.109	1.029	931	1.104	1.208	1.177	1.123	1.072	1.069	1.038	1.060	1.067	1.123	1.179	1.270	1.457	1.713	2.003	2.186	1.605	1.277	952	765	695	630	585	565	473	476	347	345	221																								
	W	165	121	82	69	53	66	55	57	66	93	153	193	450	675	876	1.082	1.024	942	912	1.155	1.242	1.232	1.129	1.119	1.092	1.093	1.072	1.077	1.209	1.242	1.298	1.499	1.857	1.975	1.994	1.609	1.290	1.009	780	745	675	601	590	483	495	381	366	217																								
	D	155	136	100	87	84	60	56	59	70	120	154	222	456	661	896	1.150	1.079	925	929	1.082	1.131	1.191	1.056	1.069	1.261	1.226	1.187	1.166	1.237	1.316	1.433	1.509	1.881	2.067	2.040	1.622	1.306	1.015	885	761	698	619	612	544	505	365	330	218																								
	V	175	133	99	95	91	81	80	91	91	132	161	244	463	624	787	966	950	900	922	1.155	1.296	1.347	1.307	1.365	1.354	1.424	1.445	1.531	1.640	1.733	1.737	1.714	1.844	1.878	1.887	1.527	1.250	1.074	1.019	915	908	850	826	654	573	445	426	305																								
	Z	236	187	145	128	92	85	78	76	74	83	105	134	198	218	304	325	426	526	691	1.098	1.191	1.243	1.214	1.195	1.175	1.142	1.169	1.183	1.154	1.075	1.066	999	941	978	954	848	760	641	585	597	586	559	505	473	446	397	382	314																								
	Z	264	215	193	165	159	132	128	108	105	150	91	130	153	150	205	256	325	309	509	709	1.015	1.118	966	941	908	936	989	1.003	1.044	968	896	854	933	983	899	898	892	846	766	778	748	721	656	538	445	315	268	174																								

tot	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00
van	0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30

[illegible]

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen:	
--------------	--

tot		0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00	
van		0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	
		A37				39,9				tot				A37				42,1				Rechts				# rijstroken 2				Zwartemeer naar Duitse Grens HR R				2020 vakantie				Verkeersloketnoordnederland@rws.nl				DNN505				in MVT				
dag																																																		
Gem. intensiteit	M	49	49	46	32	53	52	67	88	94	141	193	240	356	389	361	372	362	412	418	527	650	650	590	534	523	525	514	515	484	472	450	474	494	505	500	481	558	456	347	285	245	238	231	191	213	156	126	97	
	D	60	48	55	35	41	38	51	53	65	89	140	196	310	353	327	342	323	355	380	415	418	450	460	436	434	430	457	453	450	435	442	465	507	523	508	500	567	493	366	285	265	248	227	221	202	140	98	89	
	W	62	56	48	41	39	43	54	49	74	93	146	202	298	347	329	341	354	349	385	441	474	464	483	441	458	458	484	482	492	476	481	491	527	568	532	514	598	521	395	316	276	258	230	220	187	145	123	98	
	D	47	43	46	38	44	46	46	57	78	102	151	205	309	344	327	360	329	360	389	439	463	497	468	436	449	477	477	493	478	497	509	507	541	541	549	556	590	550	396	353	301	279	266	232	211	147	106	97	
	V	60	51	40	40	48	50	65	60	79	107	157	202	306	341	323	339	350	394	471	564	706	726	686	660	706	688	721	713	706	627	588	590	586	588	564	567	607	517	419	394	320	319	301	256	238	199	160	119	
	Z	86	64	64	63	60	61	72	72	99	102	116	145	169	165	215	220	278	340	402	472	546	565	605	601	555	560	575	525	522	460	407	403	389	413	425	422	385	386	330	273	264	227	217	168	165	145	117	93	
	Z	71	52	75	46	48	40	52	65	65	63	88	89	112	105	135	148	184	213	247	284	303	365	376	395	402	393	419	423	427	407	401	403	416	468	484	532	504	550	519	437	334	332	303	269	208	144	96	75	

Opmerkingen:

tot		0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30	0:00								
van		0:00	0:30	1:00	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4:00	4:30	5:00	5:30	6:00	6:30	7:00	7:30	8:00	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	12:00	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30	19:00	19:30	20:00	20:30	21:00	21:30	22:00	22:30	23:00	23:30								
		A37				42,1				tot				A37				39,9				Links				# rijstroken 2				Duitse Grens naar Zwartemeer HR L				2020 vakantie				Verkeersloketnoordnederland@rws.nl				DNN510				in MVT											
dag																																																									
Gem. intensiteit	M	65	57	56	62	56	63	60	66	79	107	169	203	301	372	403	426	351	329	328	404	441	492	489	512	530	549	543	566	560	550	526	494	480	506	516	441	363	307	279	227	215	199	174	137	123	89	78	72								
	D	60	44	44	53	48	39	50	51	55	94	151	206	307	397	414	446	390	370	376	434	405	401	395	396	368	375	392	394	405	413	420	450	473	473	462	434	359	324	258	244	218	212	207	165	126	98	85	74								
	W	70	48	57	58	59	50	50	59	67	101	161	216	310	381	424	423	371	362	375	456	456	429	446	404	405	407	399	430	424	467	447	479	496	525	501	422	385	340	312	257	236	214	210	157	134	107	84	80								
	D	66	53	52	53	60	54	51	58	66	95	162	208	310	397	391	444	376	364	373	435	446	439	412	413	397	421	428	439	452	442	468	489	497	511	493	465	416	355	322	286	255	252	217	190	156	114	106	80								
	V	71	61	56	50	44	58	58	57	74	100	153	196	285	354	362	410	344	371	393	476	538	573	596	607	537	575	614	640	668	705	724	683	663	688	604	551	467	429	362	352	334	264	236	199	173	125	120	101								
	Z	95	75	78	69	60	50	55	58	61	78	99	108	128	165	171	202	232	287	378	479	534	532	539	547	540	533	507	504	524	514	516	463	423	458	396	359	319	282	292	263	269	243	217	186	158	133	130	131								
	Z	91	72	61	59	45	45	43	33	32	33	49	53	66	99	121	141	150	186	279	369	381	398	390	386	381	394	397	407	436	430	410	420	415	425	392	402	344	322	298	337	335	260	248	168	141	108	90	79								

Opmerkingen:

N33						44,7						tot						N33						46,2						Links + Rechts								# rijstroken 1								Kp. Zuidbroek - Noordbroek										2020 vakantie						Verkeersloketnoordnederland@rws.nl										DNN580		in MVT	
dag																																																																											
Gem. intensiteit	M	48	29	26	14	18	19	17	23	37	54	111	210	597	888	1.011	1.080	775	720	621	542	563	550	561	566	627	647	639	749	721	711	695	796	1.038	1.272	1.055	745	510	393	357	358	283	224	207	195	204	155	121	81																										
	D	46	32	26	19	13	14	23	15	27	46	104	193	567	892	1.059	1.091	848	773	622	583	536	544	501	524	589	576	605	695	657	644	705	817	1.069	1.218	1.071	785	563	432	376	395	284	251	230	221	250	152	120	90																										
	W	51	34	26	20	15	19	15	14	24	45	104	212	575	847	1.031	1.030	819	768	678	676	627	628	608	603	639	649	684	808	751	716	752	817	1.088	1.291	1.100	787	569	477	407	430	316	273	254	240	244	175	137	97																										
	D	61	38	28	19	16	15	17	12	24	47	99	196	554	852	1.006	1.065	843	763	651	602	621	579	581	618	615	646	671	739	724	736	758	814	1.035	1.249	1.109	796	588	474	395	441	317	279	267	238	262	173	130	104																										
	V	60	42	28	20	18	21	23	18	27	50	97	174	520	749	856	857	688	704	667	576	657	631	613	689	702	737	740	855	843	822	843	870	984	1.045	905	704	538	468	427	460	389	300	285	259	253	217	195	148																										
	Z	97	82	59	32	37	31	25	20	30	56	106	226	195	184	184	272	370	422	502	530	635	649	576	554	588	700	624	773	688	631	592	654	546	591	552	451	412	411	338	436	317	290	273	257	243	207	196	158																										
	Z	123	88	71	45	41	32	26	23	26	33	38	57	128	116	121	149	204	277	305	308	452	473	432	450	498	558	606	787	680	615	541	533	484	622	586	521	443	370	395	520	440	345	275	264	209	161	123	78																										

--

		N33				46,2				tot				N33				52,7				Links + Rechts				# rijstroken 1				Noordbroek - Siddeburen				2020 vakantie				Verkeersloketnoordnederland@rws.nl				DNN585				in MVT							
dag																																																					
Gem. intensiteit	M	66	45	39	27	24	34	26	50	83	85	147	262	663	1.049	1.187	1.266	915	876	776	684	707	701	686	706	757	802	811	932	923	910	890	1.028	1.371	1.542	1.364	930	675	502	459	447	352	288	277	271	287	192	169	107				
	D	71	54	38	32	22	30	32	32	51	77	145	254	661	1.086	1.274	1.308	1.029	987	849	759	721	764	681	711	761	805	849	922	919	911	952	1.086	1.510	1.599	1.454	982	754	565	487	514	381	350	323	331	350	218	183	129				
	W	76	68	47	32	30	30	24	22	56	77	141	269	644	995	1.213	1.233	976	949	853	864	767	779	750	752	794	811	865	994	973	923	954	1.094	1.428	1.537	1.380	981	735	630	538	551	424	372	338	342	335	234	185	128				
	D	96	64	51	36	33	27	29	28	49	90	145	240	644	1.047	1.144	1.235	1.007	936	863	771	766	728	727	755	763	817	897	923	941	940	987	1.080	1.366	1.520	1.407	973	753	595	518	549	403	375	362	308	500	252	176	143				
	V	96	73	44	46	33	38	34	29	62	78	130	228	571	916	1.006	1.001	833	845	854	739	831	761	752	852	876	924	976	1.035	1.071	1.070	1.103	1.132	1.314	1.256	1.148	882	715	613	541	602	503	400	412	345	352	288	254	185				
	Z	142	115	87	58	52	50	46	53	61	63	96	133	256	254	235	331	437	494	653	641	755	765	696	666	743	828	853	916	883	787	746	816	651	763	651	553	526	553	406	532	404	364	344	347	334	275	258	209				
	Z	155	124	87	65	51	58	42	48	69	68	86	92	170	165	162	204	248	307	382	405	537	533	492	505	617	655	777	882	822	781	655	634	597	766	679	640	539	491	475	618	533	428	349	329	289	213	169	112				

--

Opmerkingen:

Opmerkingen:	
--------------	--

Opmerkingen: